

Обращение к рабочим МУП ИПТ

Чиновничья власть в Иванове не оставляет попыток уничтожения муниципального общественного транспорта – троллейбуса.

Кому это выгодно, станет понятным, если принять во внимание, что часть депутатов городской думы от «Единой России» владеет пассажирским бизнесом в той или иной форме. Под прикрытием нехватки бюджетных средств происходит разбазаривание муниципальной собственности и лоббирование интересов частного бизнеса – перевозки пассажиров микроавтобусами. Налицо сращивание бизнеса с властью – та самая коррупция, с которой так «энергично борется» власть.

Интересы же горожан никак не учитываются. В результате неумных экспериментов над ивановским троллейбусом город имеет крупный недострой на месте бывшего троллейбусного депо № 2 – как раз недавно его окончательно заморозили из-за нехватки средств. Нам тогда обещали покупку новых машин и улучшение обслуживания населения. Но обещанные единороссовской властью выгоды для города обернулись колоссальными убытками, деградацией городского транспортного хозяйства и ростом безработицы.

Сегодня рабочие мало верят пустым посулам чиновников. Когда на руки слесарям-ремонтникам были выданы уведомления об увольнении, рабочие забили тревогу. И неспроста. Ведь если уничтожить ремонтную базу, то рано или поздно не на чем будет выходить в рейс.

Когда слухи о постепенном и тихом уничтожении ивановского троллейбуса стали распространяться по городу, когда эта тема стала ежедневной в новостных выпусках и чиновникам не удалось скрыть своих намерений, им пришлось принимать срочные меры.

Во-первых, 22 мая на предварительных голосованиях единороссов провели опрос жителей. Попутно они привлекли к своему внутривнутрипартийному мероприятию дополнительных беспартийных избирателей.

Во-вторых, то и дело с телеэкранов первые лица города пытаются снизить градус недоволь-

ства очередными обещаниями покупки новых троллейбусов и улучшения муниципального транспорта в городе. Мы помним, чем заканчиваются подобные обещания. Господин Хохлов, рвущийся стать депутатом Государственной Думы, поняв, что ситуация выходит из-под его контроля, посылает на улицу с пикетом своего подручного Мурванидзе, якобы в защиту троллейбуса. Это была ещё одна попытка перехватить инициативу борьбы и увести её в сторону.

В-третьих, Хохлов самолично посещает слесарей. Он не скупится на обещания. «Троллейбус – это основной муниципальный транспорт, и я не допущу его закрытия, – заявил глава областного центра. – Я поставил задачу руководителям предприятия и комитета по транспорту и связи оптимизировать работу «ИПТ», улучшить качество обслуживания пассажиров и разработать новую маршрутную сеть как для троллейбусов, так и для автобусов большой вместимости». Мы знаем значение слова «оптимизировать». Давно знаем. В исполнении чиновников-единороссов оптимизация – это ликвидация. И решение об увольнении 71 сотрудника на встрече ни Хохлов, ни Фёдоров не отрицали. То есть троллейбус «оптимизируют», лишив его ремонтной базы. Тем временем численность сотрудников предприятия планомерно сокращается. От 1050 человек сейчас осталось 950. Минус 71. Что дальше?

Опять нам откровенно лгут об убыточности троллейбуса, хотя за 2015 год троллейбусы перевезли в совокупности 12,7 млн. горожан. Убыточны они для чиновников, которые так составили схемы движения пассажирского транспорта в Иванове, что маршруты дублируются. В чьих интересах? Куда деваются денежные компенсации из бюджета города за проезд льготных категорий граждан? У нас много вопросов к тем, кто пытается решить свои личные проблемы за наш счёт.

Как и во всех капиталистических странах, у нас в деньгах купается небольшая часть общества, а именно та, что живёт за счёт трудящегося боль-

шинства. И эта часть, виновная в развале экономики города, да и всей страны, опять, как сообщает Ивановостат, повышает свои доходы. Нам же твердят о кризисе. Кризисом оправдываются, когда понижают реальную зарплату трудящимся или просто выбрасывают их на улицу. Медведев от имени российских богачей так и сказал в Крыму: «Денег нет. Но вы держитесь там».

Что могут противопоставить рабочие такой политике капиталистов? **Только организованную политическую борьбу за свои интересы.**

Когда в апреле 2011 года Захаров подписал приказ о ликвидации троллейбусного движения, то благодаря активным действиям работников ИПТ депо удалось отстоять, а приказ № 191 отменить. **Была создана инициативная группа, которая стала организационным ядром борьбы.**

Ровно 4 года назад, 1 июня 2012 года Сидло подписал приказ о прекращении деятельности депо № 2. Троллейбусники снова вступили в борьбу и КПРФ тогда была с ними. Но не дремал и ФНПРовский профсоюз. Он работал на противопоставление работников двух депо. Из-за несогласованности действий транспортников и отсутствия солидарности внутри коллектива борьба оказалась малоэффективной. Часть рабочих была вынуждена уволиться. Это сильно ослабило позиции коллектива.

Теперь все работники предприятия поставлены перед фактом его уничтожения.

Мы на собственном опыте убеждаемся, что против организованной и агрессивной буржуазии необходимо выставить организованный и сплочённый отряд рабочих.

Соотношение сил в ИПТ ещё как-то позволяет выправить ситуацию. Есть коллектив работников, заинтересованный в рабочих местах. Есть материальная база – пусть и сильно изношенная.

Но мы также видим, что буржуазия действует старым испытанным способом: разделяй и властвуй. Чтобы дезориентировать рабочих, Фёдоров организует сбор подписей, о чём сообщает в

СМИ. Пусть результаты опроса показывают, что 90% жителей высказываются за развитие троллейбуса. Цель чиновников другая: не допустить организованной борьбы рабочих. Они готовы даже митинг в поддержку троллейбуса собрать, как это было с обманутыми дольщиками, лишь бы их увести от самостоятельной борьбы.

Чтобы протянуть время до выборов в Госдуму, они пообещают рабочим семь вёрст до небес: и арест Фёдорова, и Хохлова, разве что не Путина.

Обращаемся к работникам ИПТ. Товарищи! Довольно закрываться от жизни жалкой и хрупкой скорлупой индивидуализма. Нам не выжить поодиночке. Коллективные проблемы, а мы имеем именно коллективные проблемы, можно решить лишь коллективно.

У нас общий враг – это капитализм и капиталисты. Это они лишили нас социальных завоеваний наших отцов и дедов. Они объявили нам войну не на жизнь, а на смерть за их процветание и нашу беспросветную нищету. Так неужели они добровольно отдадут нам награбленное?

Коммунисты говорили всегда и говорят сейчас: никто не даст нам избавленья, ни бог, ни царь и ни герой, добьёмся мы освобожденья своею собственной рукой. Даже Путин 14 апреля был вынужден это подтвердить. Он признался публично в том, что не читает многочисленных писем, в которых граждане просят его решить те или иные их проблемы: от выплаты зарплат и рабочего положения до спасения от стихии. А те единичные случаи, показанные и разрекламированные по зомбоящикам, проблем всей страны не решают и решить не могут. Так нечего на него и надеяться!

Жизнь показала, что организованному давлению власть уступает. Чем мощнее давление, тем больших уступок от власти мы добьёмся.

Товарищи! Только в сплочённой борьбе мы осилим лютого врага – окопавшихся в нашей стране предателей и пособников агонизирующего капитализма!

Только вместе!



**Ивановское городское отделение КПРФ:
www.ivkprf.ru, пл. Революции, 2/1, к. 248, 59-11-78.
Ивановский «Союз рабочих»: <http://ivsovr.ru> –
заседания в к. 263 каждый четверг в 18:00.**

